

# Liikenneturvallisuustyön vuosikatsaus 2023

Sauvon kunta

Huhtikuu 2024

# Alkusanat

- ✓Sauvon kunnan liikenneturvallisuustyötä ohjaa valtakunnallinen tavoite: **Liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.**
- ✓Kunnan liikenneturvallisuustyön yksityiskohtaisemmat tavoitteet ja toimenpiteet on kirjattu vuonna 2022 valmistuneeseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan ([linkki](#)).
- ✓Liikenneturvallisuustyön suunnittelusta ja koordinoinnista sekä sidosryhmäyhteistyön edistämisestä vastaa kunnan **poikkihallinnollinen liikenneturvallisuustyöryhmä**. Työryhmän puheenjohtajana toimi tekninen johtaja Jari Ukkonen.
- ✓Liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaa seudun kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima **liikenneturvallisuuskoordinaattori** (asiantuntija).
- ✓Tämä vuosikatsaus sisältää tietoja kunnan liikenneturvallisuustilanteen kehityksestä ja erityispiirteistä, kunnan liikenneturvallisuustilanteesta suhteessa muihin Varsinais-Suomen maakunnan kuntiin sekä kunnan liikenneturvallisuustyöstä vuonna 2023.

# Sisältö

- ✓Liikenneturvallisuustilanne
- ✓Kunnan liikenneturvallisuustyö vuonna 2023

# Liikenneturvallisuuustilanne

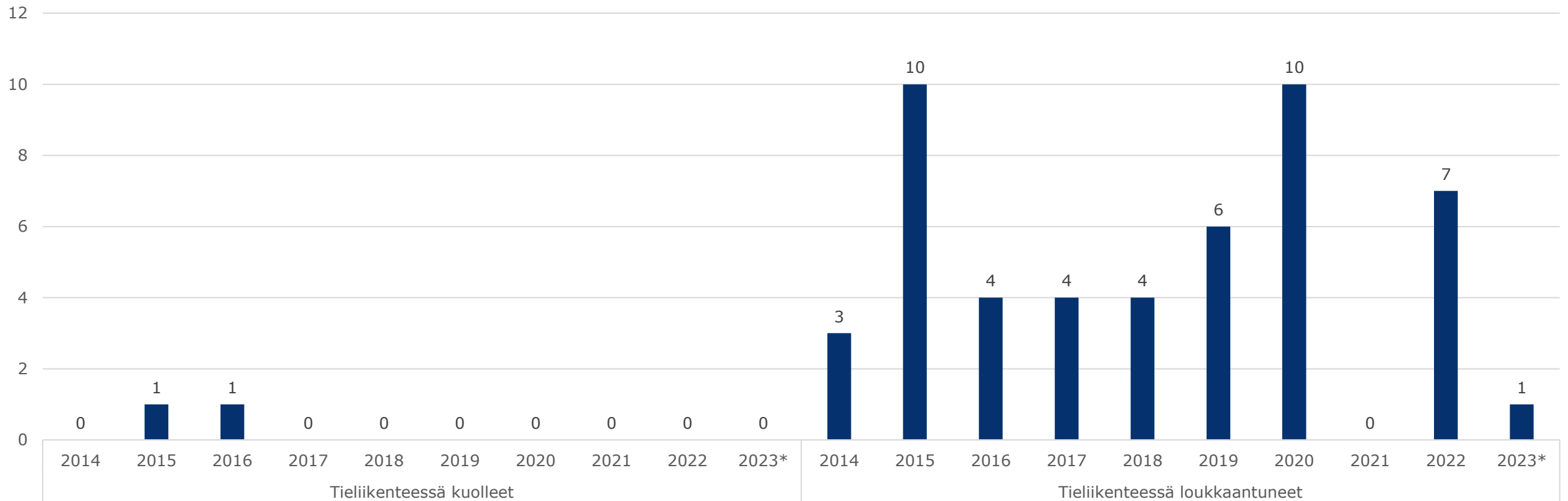
Sauvon kunta

Huhtikuu 2024

# Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet

Lähde: Tilastokeskus, 2023\* ennakkotieto

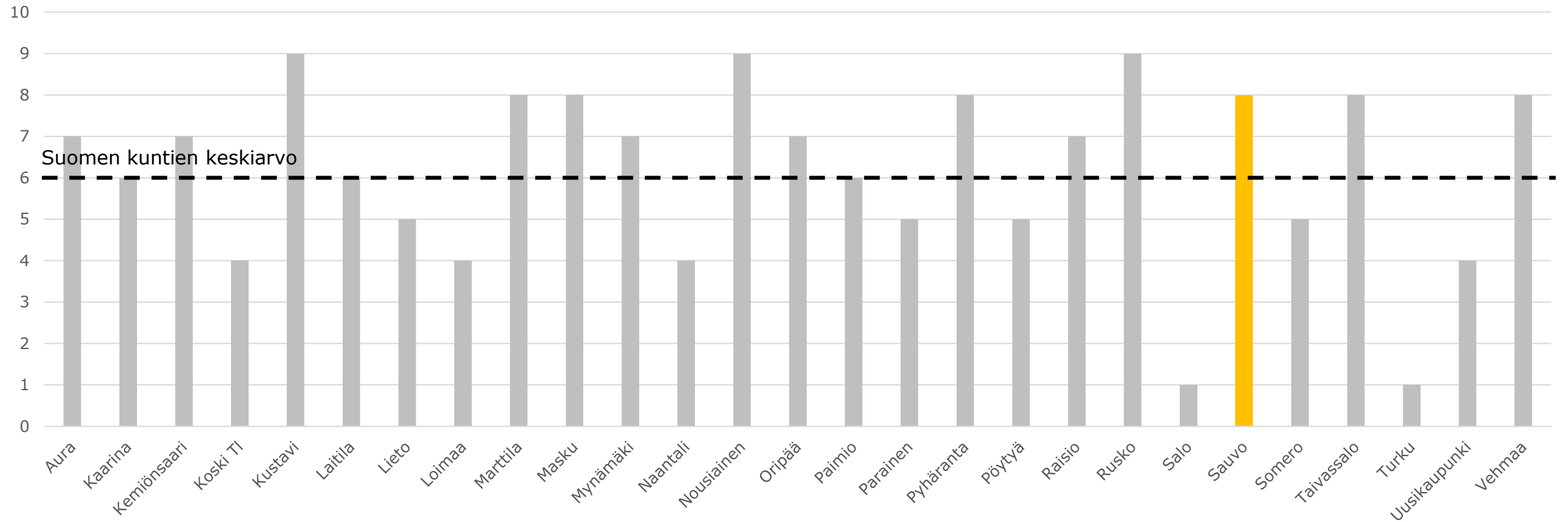
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet  
Sauvo



# Liikennekuolemien Nollavision toteutuminen kunnissa

Lähde: Tilastokeskus 2014-2023\*, 2023 ennakkotieto

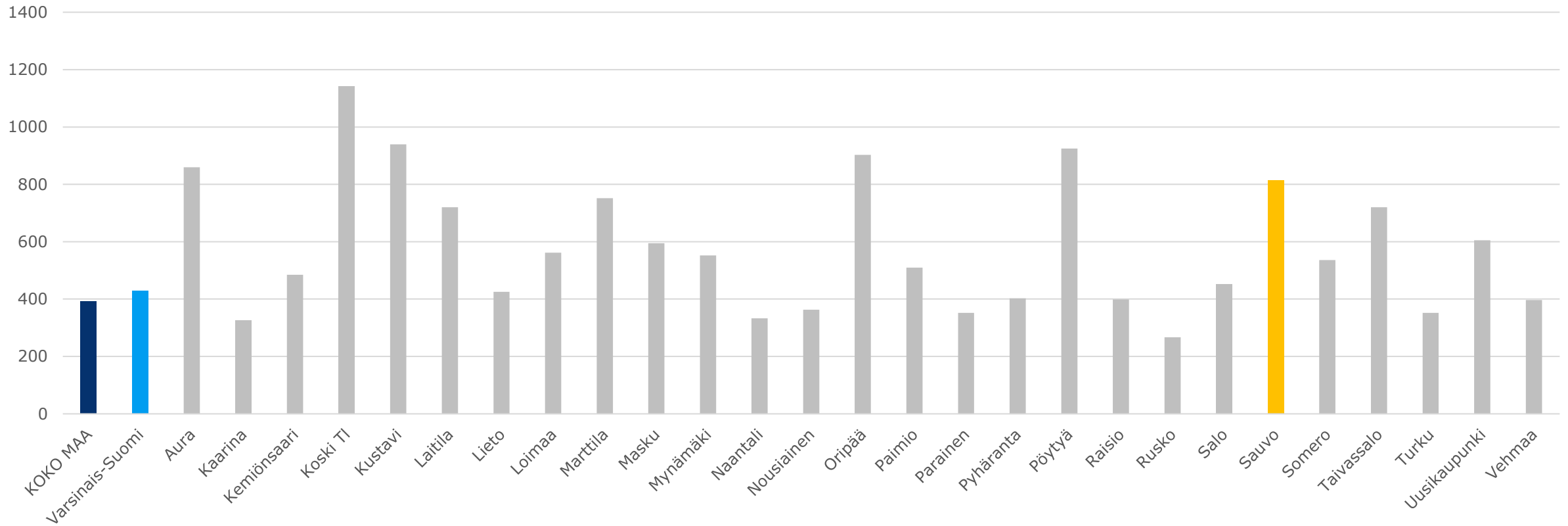
Liikennekuolemien nollavuosien määrä viimeisen kymmenen vuoden aikana (Tavoitearvo on 10)



# Tieliikenteen henkilövahingot alueen asukasta kohden

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023\*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteen henkilövahinkojen määrä alueen 100 000 asukasta kohden

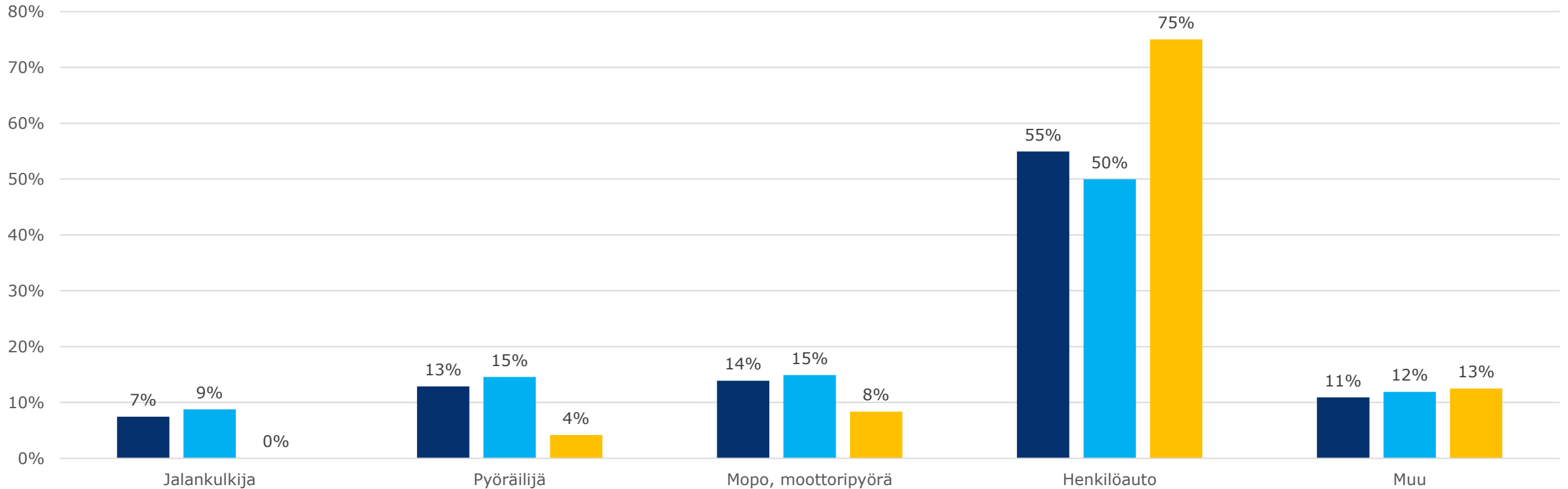


# Tieliikenteen henkilövahingot tienkäyttäjärhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023\*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) tienkäyttäjärhmittäin vertailualueilla

■ KOKO MAA ■ Varsinais-Suomi ■ Sauvo

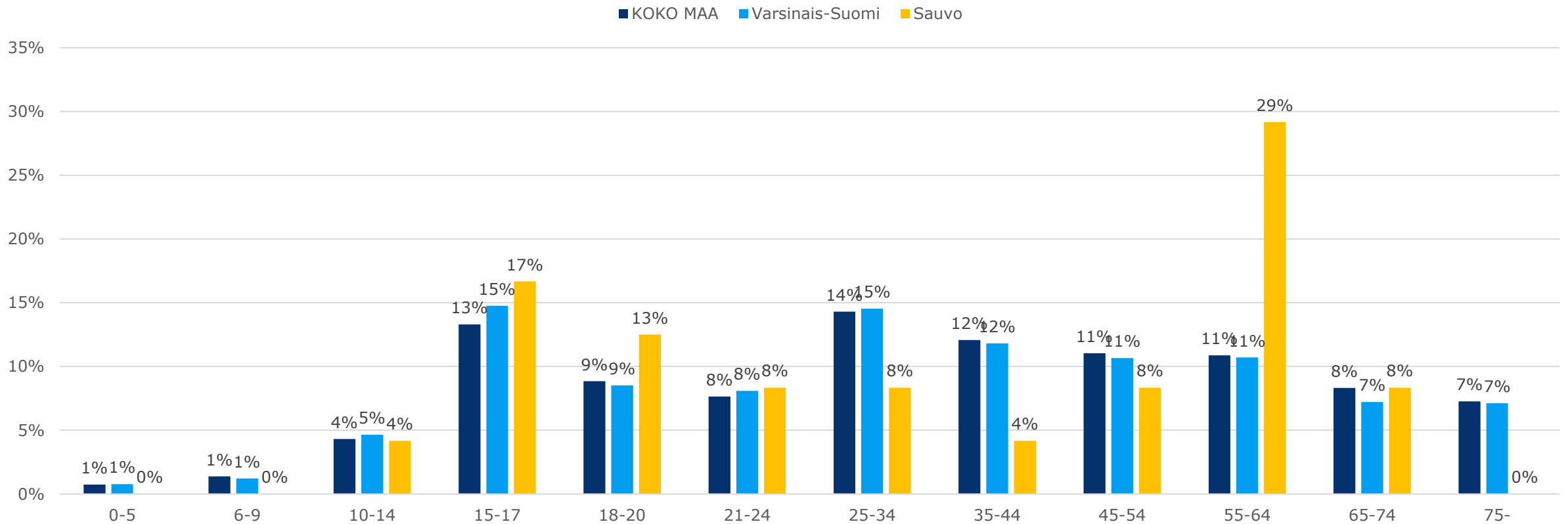




# Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023\*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) ikäryhmittäin vertailualueilla

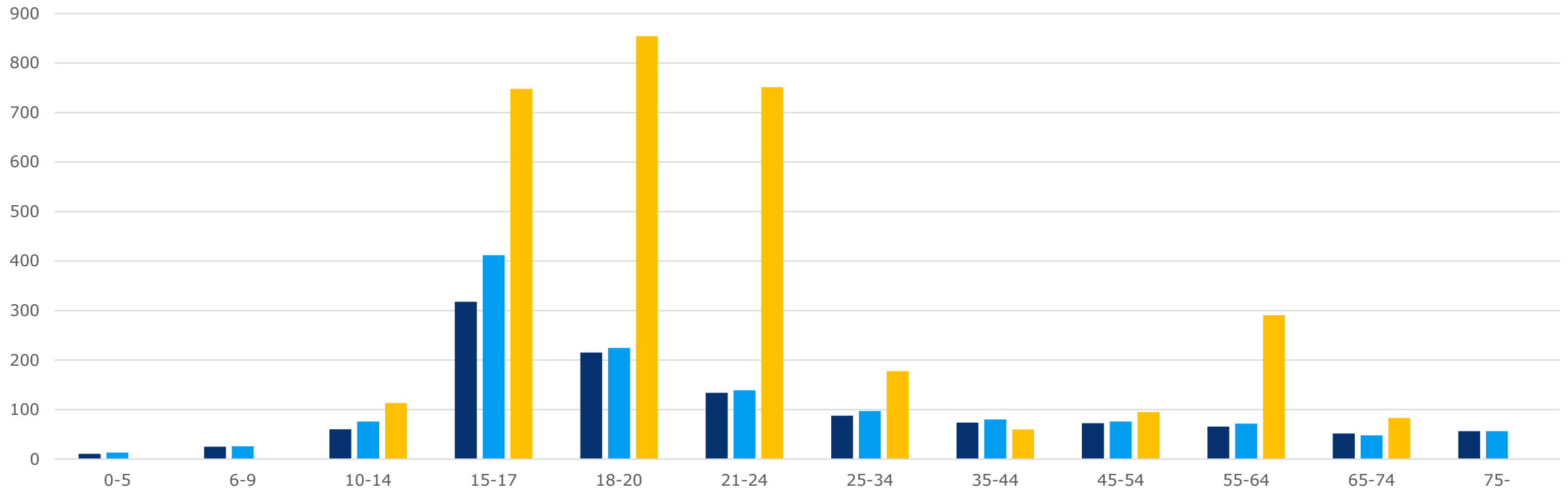


# Onnettomuusriski ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023\*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vertailualueilla

■ KOKO MAA ■ Varsinais-Suomi ■ Sauvo

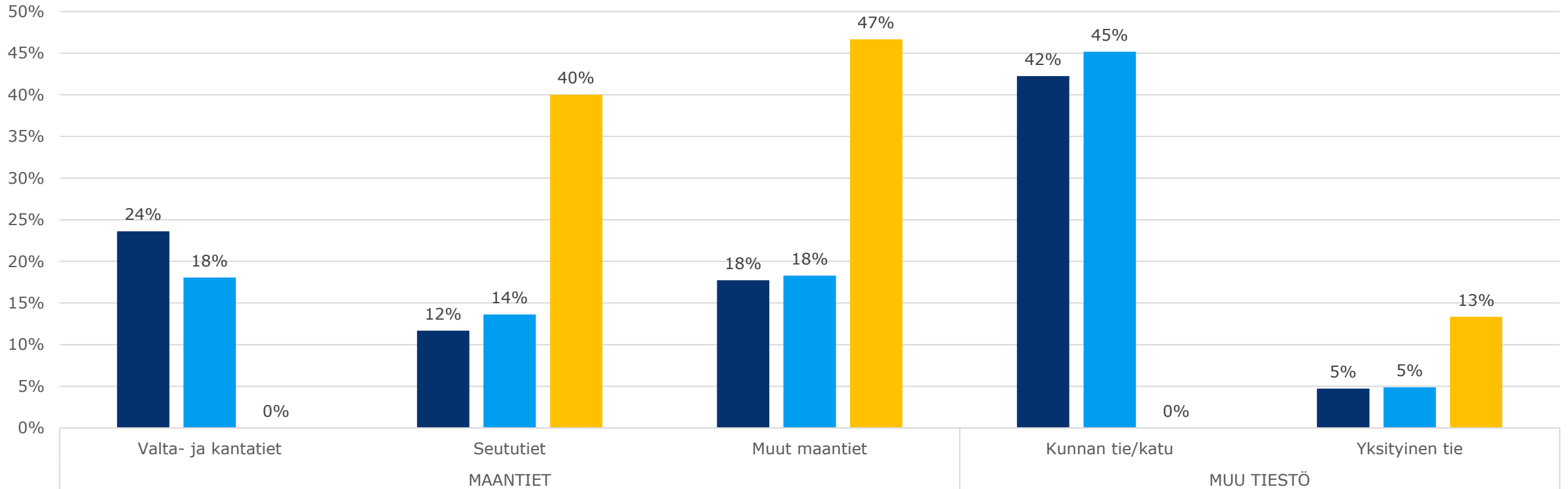


# Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajeittain

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023\*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajin mukaan vertailualueilla

■ KOKO MAA ■ Varsinais-Suomi ■ Sauvo



**Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet 2019-2023\***

Alue	Onn./vuosi	Maantiet %	Kunnan tiet %	Muut tiet
<b>Manner-Suomi</b>	3346	53 %	42 %	5 %
<b>Varsinais-Suomi</b>	325	50 %	45 %	5 %
<b>Aura</b>	5	80 %	8 %	12 %
<b>Kaarina</b>	19	67 %	32 %	1 %
<b>Kemiönsaari</b>	4	68 %	11 %	21 %
<b>Koski Tl</b>	4	90 %	0 %	10 %
<b>Kustavi</b>	2	88 %	0 %	13 %
<b>Laitila</b>	10	78 %	12 %	10 %
<b>Lieto</b>	13	81 %	16 %	3 %
<b>Loimaa</b>	14	72 %	19 %	9 %
<b>Marttila</b>	2	89 %	0 %	11 %
<b>Masku</b>	7	85 %	9 %	6 %
<b>Mynämäki</b>	6	82 %	11 %	7 %
<b>Naantali</b>	10	49 %	45 %	6 %
<b>Nousiainen</b>	2	91 %	0 %	9 %
<b>Oripää</b>	2	100 %	0 %	0 %
<b>Paimio</b>	9	80 %	9 %	11 %
<b>Parainen</b>	7	60 %	23 %	17 %
<b>Pyhäranta</b>	1	86 %	14 %	0 %
<b>Pöytyä</b>	11	85 %	7 %	7 %
<b>Raisio</b>	15	50 %	49 %	1 %
<b>Rusko</b>	3	77 %	23 %	0 %
<b>Salo</b>	35	64 %	30 %	6 %
<b>Sauvo</b>	3	87 %	0 %	13 %
<b>Somero</b>	7	82 %	18 %	0 %
<b>Taivassalo</b>	2	100 %	0 %	0 %
<b>Turku</b>	116	13 %	85 %	2 %
<b>Uusikaupunki</b>	16	57 %	41 %	1 %
<b>Vehmaa</b>	2	67 %	0 %	33 %

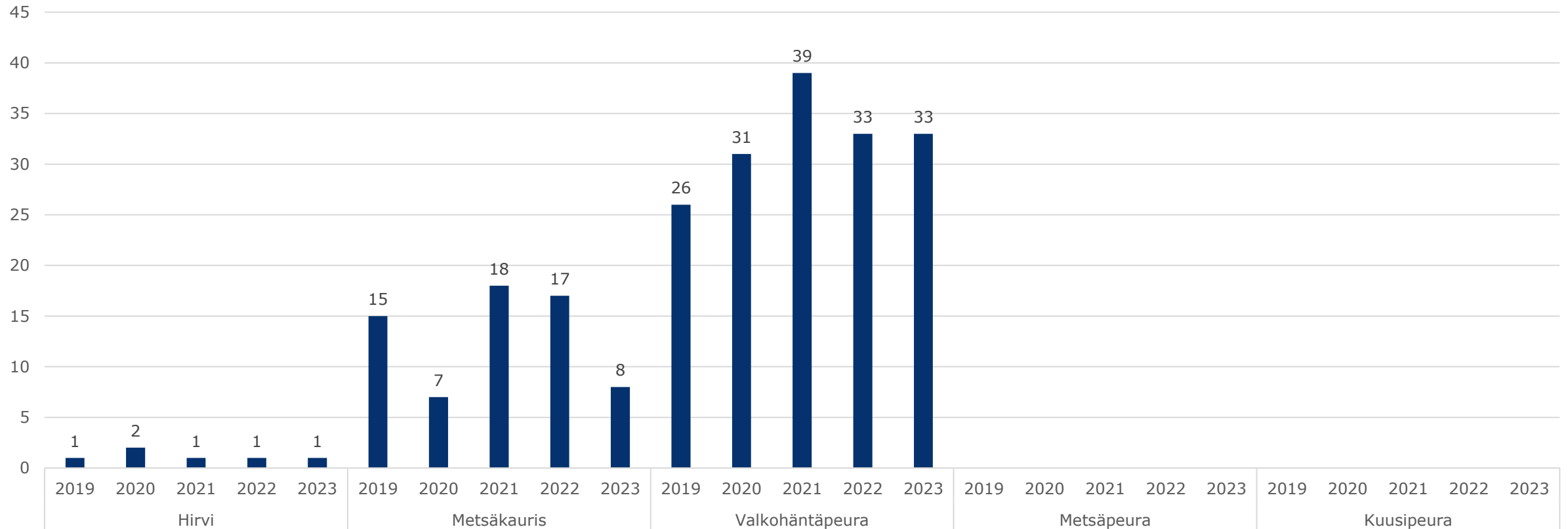
**Maanteiden onnettomuusriski-/aste (heva.onn./v/100 milj.ajon.km)**

Maantiet yht.	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet
4,9	2,9	4,6	5,8	10,2
5,4	3,0	5,0	6,1	9,0
6,8	5,2	8,3	8,5	15,0
4,5	2,4	3,9	6,7	6,6
4,4	0,0	0,0	4,4	4,5
13,2	11,9	0,0	0,0	14,5
13,2	0,0	0,0	15,4	11,1
6,7	3,6	11,0	20,0	10,9
6,1	3,6	5,0	11,9	11,9
5,8	4,3	7,5	5,5	8,7
5,1	6,7	0,0	2,9	3,0
5,2	1,4	0,0	4,8	11,0
4,5	2,7	0,0	2,1	8,7
7,3	0,0	7,6	4,0	12,0
3,6	2,2	0,0	0,0	6,3
10,3	0,0	7,9	16,0	10,5
4,6	2,5	0,0	9,2	5,8
4,5	0,0	0,0	4,0	6,1
5,0	4,1	0,0	6,7	6,7
7,4	6,6	4,6	8,2	10,5
4,3	3,4	3,5	3,0	14,1
6,6	0,0	0,0	0,0	6,6
3,7	1,6	3,7	5,4	6,9
8,6	0,0	0,0	6,0	13,7
7,0	0,0	10,2	7,1	5,4
8,1	0,0	0,0	9,3	4,0
5,3	2,8	3,3	4,0	17,8
10,6	0,0	6,3	12,7	14,0
4,0	0,0	0,0	2,7	8,1

# Hirvieläinkolarit kunnan alueella

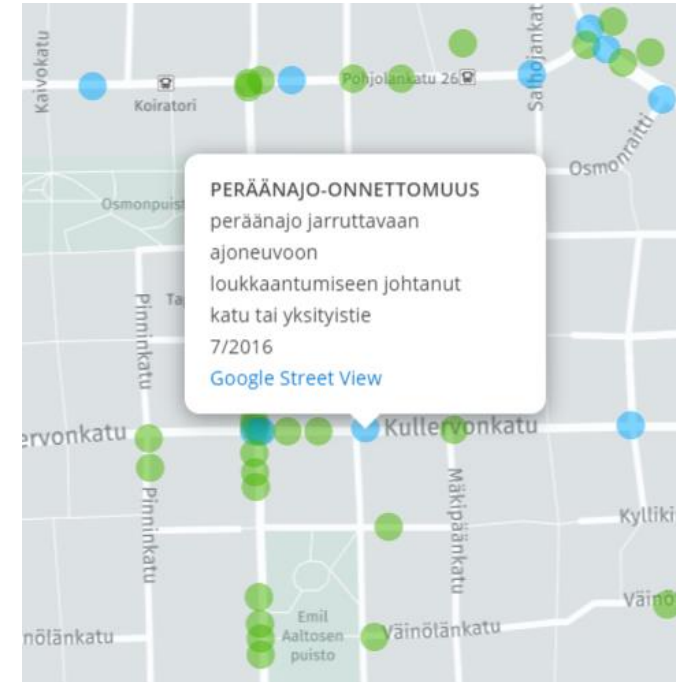
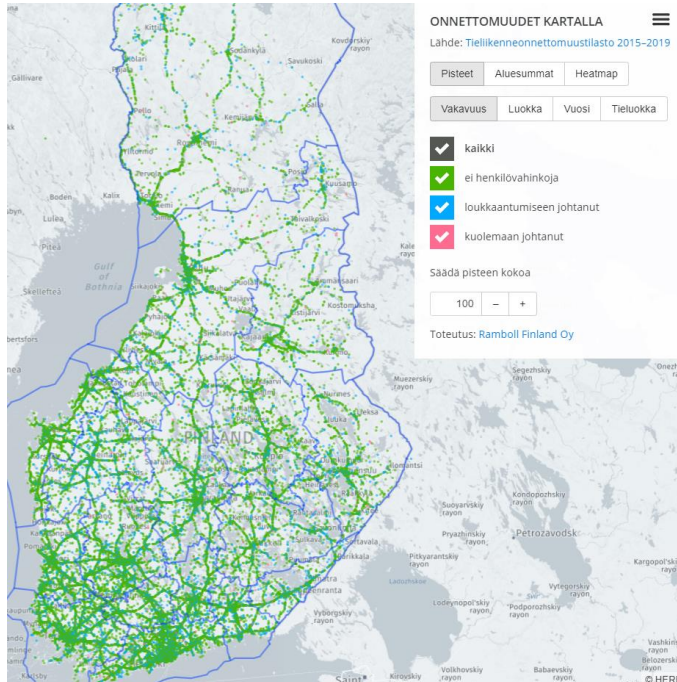
Lähde: Riistakeskus >> [tutustu riskipaikkoihin kartalla](#)

Hirvieläinkolarit lajeittain, Sauvo



# Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/hirvielain/>



Onnettomuuskartat päivitetään uudella datalla kerran vuodessa (helmi-maaliskuussa)

# Liikenneturvallisuustyö vuonna 2023

Sauvon kunta

Huhtikuu 2024

# Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

## Poimintoja käytännön toimenpiteistä

### **Kestävän ja turvallisen liikkumisen edistäminen eri ikäryhmissä** (viestintä, liikennekasvatus, tapahtumat, tempaukset)

- Liikenneturvan vierailu (sivistystoimen henkilöstö)
- Suojatietempaus koulujen alkaessa
- Liikennekasvatuksen lisääminen nuorisotyön arkeen
- Nuorisotyöntekijöitä osallistui Liikenneturvan koulutukseen (mopoteema)

### **Poimintoja kestävän ja turvallisen liikenneympäristön edistämisestä (infra)**

- Liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristötoimien seurantakatsaus toteutettiin loppuvuodesta 2023
- Lautkankareen jalankulku- ja pyöräilyväylän päällystäminen ja käyttöönotto
- Kiertoliittymän valmistuminen
- Tievalaistusten uusiminen
- Sauvontie siirtyi ELY-keskukselta kunnan vastuulle
- Nopeusnäyttötaulut Korvalantien suojatien tienoilla



# Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

## Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -malli

Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -mallissa arvioidaan kunnan liikenneturvallisuustyötä kymmenen kysymyksen kautta (0-26 pistettä). Lisäksi arvioidaan kunnan liikenneturvallisuustilannetta koko maahan verrattuna (0-5 pistettä).

### Kyselyn teemat:

1. Onko kunnassa liikenneturvallisuussuunnitelma?
2. Onko kunnassa/seudullanne asetettu liikenneturvallisuuden tavoitteita?
3. Kokoontuuko kunnassanne liikenneturvallisuusryhmä (tai vastaava)?
4. Tekevätkö kunnan eri hallinnonalat sekä sidosryhmät liikenneturvallisuustyötä?
5. Tiedotetaanko kunnassanne liikenneturvallisuusasioista?
6. Tehdäänkö kunnassanne jatkuvaa liikenneympäristön parantamista?
7. Huomioidaanko liikenneturvallisuus kuljetuspalveluiden hankinnassa?
8. Onko kunta työnantajana kohdistanut liikenneturvallisuustoimenpiteitä omalle henkilöstölleen?
9. Seurataanko kunnassanne liikenneturvallisuuden kehittymistä?
10. Raportoidaanko liikenneturvallisuuden kehittymisestä poliittisille päätöksentekijöille?

Pisteet 26-22	Pisteet 21-17	Pisteet 16-12	Pisteet 11-7	Pisteet 6-0
Kiitettävä	Hyvä	Kohtalainen	Välttävä	Heikko

Heva-onnettomuuksien pisteytys verrattuna Suomeen									
< -30 %	-30 %	-20 %	-20 %	-10 %	-10 %	-5 %	-5 %	+5 %	+5 % >
5	4	4	3	3	2	2	1	1	0
★★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★	★	

### Vuotta 2023 koskevan arvioinnin tulokset

Kuntakohtaiset kyselyn vastaukset ja mahdolliset kehittämistarpeet on esitetty seuraavilla kalvoilla. Onnettomuus pisteitä sai vuosien 2019-2023 tilastojen perusteella vain kahdeksan kuntaa (= kunnan liikenneturvallisuustilanne parempi tai ei kovin paljoa huonompi kuin koko maassa keskimäärin).

Kunta	Onnettomuus-pisteet	Kyselyn pisteet	Pisteet yhteensä	Tähtien yhteismäärä * desimaalit	Tähtien yhteismäärä * pyöristetty	Kunnan tähtiluokitus
Aura	0	25	25,0	4,31	4	★★★★
Kaarina	3	25	28,0	4,83	5	★★★★★
Kemiönsaari	1	24	25,0	4,31	4	★★★★
Koski TL	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Kustavi	0	13	13,0	2,24	2	★★
Laitila	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Lieto	1	24	25,0	4,31	4	★★★★
Loimaa	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Marttila	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Mäskü	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Mynämäki	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Naantali	3	24	27,0	4,66	5	★★★★★
Nousiainen	4	25	29,0	5,00	5	★★★★★
Oripää	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Paimio	0	25	25,0	4,31	4	★★★★
Parainen	4	24	28,0	4,83	5	★★★★★
Pyhäranta	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Pöytyä	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Raisio	1	25	26,0	4,48	4	★★★★
Rusko	5	23	28,0	4,83	5	★★★★★
Salo	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Sauvo	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Somero	0	17	17,0	2,93	3	★★★
Taivassalo	0	9	9,0	1,55	2	★★
Uusikaupunki	0	25	25,0	4,31	4	★★★★
<b>Maksimi pisteet</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>★★★★★</b>

\* Tähtien yhteismäärä = (kunnan pisteet/ maksimipisteet-2 pistettä)\* 5

# Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

## Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -malli

### 1. Onko kunnassa liikenneturvallisuussuunnitelma?

- X - Kyllä, on poliittisesti hyväksytty
- Kyllä, ei ole käsitelty poliittisesti
- Ei

#### Lisätietoja:

Turun ympäryskuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat valmistuivat vuonna 2022

### 2. Onko kunnassa/seudullanne asetettu liikenneturvallisuuden tavoitteita?

- X - Kyllä, on asetettu tavoitteet onnettomuuden vähentämiseksi sekä toiminnallisia tavoitteita
- Kyllä, vain liikenneonnettomuuksien vähentämistä koskevia tavoitteita
- Ei

#### Lisätietoja:

Tavoitteet ja liikenneturvallisuustyön painopisteet on kuvattu liikenneturvallisuussuunnitelmassa

### 3. Kokoontuuko kunnassanne liikenneturvallisuusryhmä (tai vastaava)

- X - Kyllä, liikenneturvallisuusasioita käsitellään vähintään kaksi krt/v
- Kyllä, liikenneturvallisuusasioita käsitellään harvemmin kuin kaksi krt/v
- Ei

#### Lisätietoja:

Työryhmä kokoontui kaksi kertaa:  
- 8.3.2023 (paikalla 9 hlöä) ja 3.10. (paikalla 6 hlöä)

### 4. Tekevätkö kunnan eri hallinnonalat sekä sidosryhmät liikenneturvallisuustyötä?

- X - Kyllä useat hallinnonalat sekä muut sidosryhmät tekevät liikenneturvallisuustyötä yhdessä
- Kyllä, useat hallintokunnat tekevät liikenneturvallisuustyötä
- Vain tekninen toimi tekee liikenneturvallisuustyötä (liikenneympäristön parantamista)
- Ei

#### Lisätietoja:

Liikenneturva, Varsinais-Suomen Ely-keskus, Varha/pelastuslaitos, Lounais-Suomen poliisilaitos, paikallinen kuljetusyrittäjä, vapaa-ajan asukkaiden toimikunta, vanhus- ja vammaisneuvosto

### 5. Tiedotetaanko kunnassanne liikenneturvallisuusasioista?

- X - Kyllä, useamman kerran vuodessa kuntalaisille ja hallintokunnille (työntekijöille)
- Kyllä, vähintään kerran vuodessa joko kuntalaisille tai hallintokunnille
- Ei

#### Lisätietoja:

Kts. Erillinen sivu nykyisistä käytännöistä

# Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

## Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -malli

### 6. Tehdäänkö kunnassanne jatkuvaa liikenneympäristön parantamista?

- X - Kyllä, sekä It-suunnitelman että kuntalaispalautteen perusteella
- Kyllä, vain kansalaispalautteen perusteella
- Ei tehdä

#### Lisätietoja:

Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelmaa seurataan vuosittain. Ensimmäinen seuranta tehtiin loppuvuodesta 2023.

### 7. Huomioidaanko liikenneturvallisuus kuljetuspalveluiden hankinnassa?

- Kyllä, kaikissa kunnan kuljetuspalveluiden hankinnoissa
- X - Kyllä, koulukuljetuksissa ja osassa muita kuljetuksia
- Ei

#### Lisätietoja:

Kts. Erillinen sivu nykyisistä käytännöistä

### 8. Onko kunta työnantajana kohdistanut liikenneturvallisuustoimenpiteitä omalle henkilöstölleen?

- Kyllä, useita toimenpiteitä toteutetaan vuosittain
- X - Kyllä, joitakin toimenpiteitä on toteutettu
- Ei

#### Lisätietoja:

Kts. Erillinen sivu nykyisistä käytännöistä

### 9. Seurataanko kunnassanne liikenneturvallisuuden kehittymistä?

- X - Kyllä, useita kertoja vuodessa
- Kyllä, vuosittain
- Kyllä harvemmin kuin vuosittain
- Ei

#### Lisätietoja:

Liikenneturvallisuuskoordinaattori kokoaa tilastoja vuosittain  
Liikenneturvallisuussuunnitelmaa seurataan vuosittain  
Toiminnan vuosikatsaus laaditaan keväisin

### 10. Raportoidaanko liikenneturvallisuuden kehittämisestä poliittisille päätöksentekijöille?

- X - Kyllä, vuosittain
- Kyllä, harvemmin kuin vuosittain
- Ei

#### Lisätietoja:

Luottamushenkilöitä on mukana liikenneturvallisuustyöryhmässä

# Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

## Nykyisiä käytänteitä (taustoittaa edellä esitettyjä vastauksia)

Kunnossa

### Miten kunta on viestinyt kuntalaisille liikenneturvallisuuteen liittyvistä asioista?

- Kunnan www-sivujen kautta (esim. erillinen liikenneturvallisuussivu)
- Kuntalaistiedotteiden kautta (sähköiset, kotitalouksiin jaettavat)
- Kunnan / eri toimialojen sosiaalisen median kanavien kautta (Facebook, Instagram, Twitter ym.)
- Kunnantalolla / infopisteissä / eri yksiköiden toimipisteissä on esillä tai jaossa liikenneturvallisuusaiheista materiaalia tai hyödynnetään info-tv:tä
- Kuntalaisille (tai tietyille kuntalaisryhmälle) suunnatut liikenneturvallisuuskävelyt, asukasillat tai kyselyt
- Paikallismedialle tarjotaan jutunaiheita tai kutsutaan paikallismedian edustajia vierailulle liikenneturvallisuustyöryhmään
- Paikallisissa tapahtumissa ja erillisissä tempauksissa (esim. heijastimien jakamista, heijastinpuut ym.)
- Päiväkodit ja koulut viestivät huoltajille ajankohtaisista asioista
- Jotenkin muuten, miten: Viestintää myös vapaa-ajan asukkaille

### Miten kunta on viestinyt päättäjille liikenneturvallisuusasioista ja/tai kytkenyt päättäjiä liikenneturvallisuustyöhön?

- Päättäjille esitellään/laitetaan tiedoksi vuosittain katsaus kunnan liikenneturvallisuustilanteesta ja toimenpiteistä (toimintakatsaus)
- Luottamushenkilöitä (hallituksen, valtuuston, lautakuntien edustajia) on mukana liikenneturvallisuustyöryhmässä
- Kunnanjohtaja/valtuuston pj./hallituksen pj. kutsutaan vierailulle, jäseneksi tai työryhmän puheenjohtajaksi
- Kutsutaan päätöksentekijöitä mukaan seuraamaan/toteuttamaan eri kohderyhmille suunnattua liikenneturvallisuustyötä
- Kohdennetaan päättäjille erillisiä kampanjoita tai tempauksia (haastekampanjat, turvallisuuskävelyt, kyselyt)
- Sisällytetään liikenneturvallisuusaiheita kunnan hyvinvointikertomukseen/-suunnitelmaan (hyväksytään valtuustossa)
- Jotenkin muuten, miten?

### Miten liikenneturvallisuus näkyy kunnan hyvinvointikertomuksessa/-suunnitelmassa?

- Kunnan liikenneturvallisuussuunnitelma mainittu
- Kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä mainittu
- Onnettomuustilastoja tuotu esille
- Kunnan tekemiä liikenneturvallisuustoimenpiteitä on tuotu esille
- Jotenkin muuten, miten?

# Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

## Nykyisiä käytänteitä (taustoittaa edellä esitettyjä vastauksia)

Kunnossa

### Miten kunta on edistänyt omien työntekijöidensä liikenneturvallisuutta ja liikenneturvallisuusosaamista?

- Sisäistä viestintää (esim. Liikenneturvan/koordinaattorin uutiskirjeitä hyödyntäen) intran kautta
- Fiksun työmatkaliikenteen kampanjat (Kilometrikisat, Pyörällä töihin päivä jne.)
- Tarjoamalla työntekijöille turvallisuusvarusteita (liukuesteet, heijastimet, pyöränvalot, kypärät jne.)
- Kestävän liikkumisen kannustimet (joukkoliikenne, työsuhdepyörä jne.)
- Henkilöstölle suunnatut koulutukset (esim. Liikenneturvan koulutuksiin/verkkokursseihin osallistuminen)
- Työryhmän jäsenet ovat osallistuneet asiantuntijatilaisuuksiin (webinaareihin seminaareihin) (ks. Erillinen seuraava kalvo)
- Kunnan työsuojelu-/turvallisuustoiminnassa huomioidaan myös turvalliset työ- ja työasiamatkat
- Jotenkin muuten, miten?

### Miten liikenneturvallisuusasioista huolehditaan kunnan hankkimissa henkilökuljetuksissa (erit. koulukuljetuksissa)?

- Kilpailutus-/sopimusasiakirjoissa mukana liikenneturvallisuuteen (kalusto, ajotavat, alkolukko ym.) liittyviä ohjeita/suosituksia
- Kuljettajille/liikennöitsijöille järjestetyt infot/koulutukset/muu säännöllinen keskustelu
- Koululiitu-ohjelma käytössä koululaiskuljetusten suunnittelussa
- Kuljetusoppilaille/huoltajille suunnattu viestintä/kasvatus (mm. miten pysäkillä ja bussissa/taksissa käyttäydytään)
- Liikennöitsijät osallistuvat liikenneturvallisuustempauksiin (esim. jakavat kuljetusoppilaille heijastimia)
- ELY-keskuksen kanssa käydään läpi kuljetusreitteihin liittyviä asioita (mm. talvihoito)
- Hyödynnetään ELY:n palautekanavia (Palauteväylä, tienkäyttäjän linja)
- Jotenkin muuten, miten?

### Miten kunnan liikenneturvallisuustyötä seurataan / mitkä osa-alueet siinä huomioidaan?

- Liikenneonnettomuuksien seuranta
- Koetun turvallisuuden / liikennekäyttäytymisen / vaaranpaikkojen kartoitus (ml. aiheeseen liittyvät tilastot, kuntalaispalautteen käsittely)
- Liikenneympäristön turvallisuuden parantamiseen liittyvä seuranta
- Liikennekasvatustyön ja viestintätoimien seuranta
- Jotenkin muuten, miten?

**Lisätietoja:**

Lasse Kujanpää, Liikenneturvallisuustyöryhmän yhdyshenkilö

Johanna Tiilikainen, Varsinais-Suomen Liikenneturvallisuuskoordinaattori